

Salida – Pelayos de la presa – Embalse de Picadas

DOMINGO, 25 de febrero de 2018

Punto de Partida: coordenadas 40.3662625,-4.3095741,16, cerca de Pelayos de la Presa. Ver enlace de google

Hora: **11:00 h. de la mañana** –por favor, sed puntuales-

Duración: 4 horas

Dificultad: Baja

Material: Botas, gorra, chubasquero, protección solar
Bocadillo o comida para comer y bebida.

Recorrido: Se adjunta descripción y mapa al final

Pronóstico del tiempo: [nubes y claros y 10 grados \[pinchar\]](#)

Recorrido hasta el punto de salida: Desde Madrid ir por la M40 hasta la M501. Todo el rato por la M501, 55 km por autovía hasta Navas del Rey y 11 km más por carretera hasta la rotonda de Pelayos. En la rotonda hacer un cambio de sentido y entrar por el cartel de la Vía verde. Se adjuntan fotos.

Sin tráfico, se tarda en llegar aproximadamente entre 50 min y 1 h.

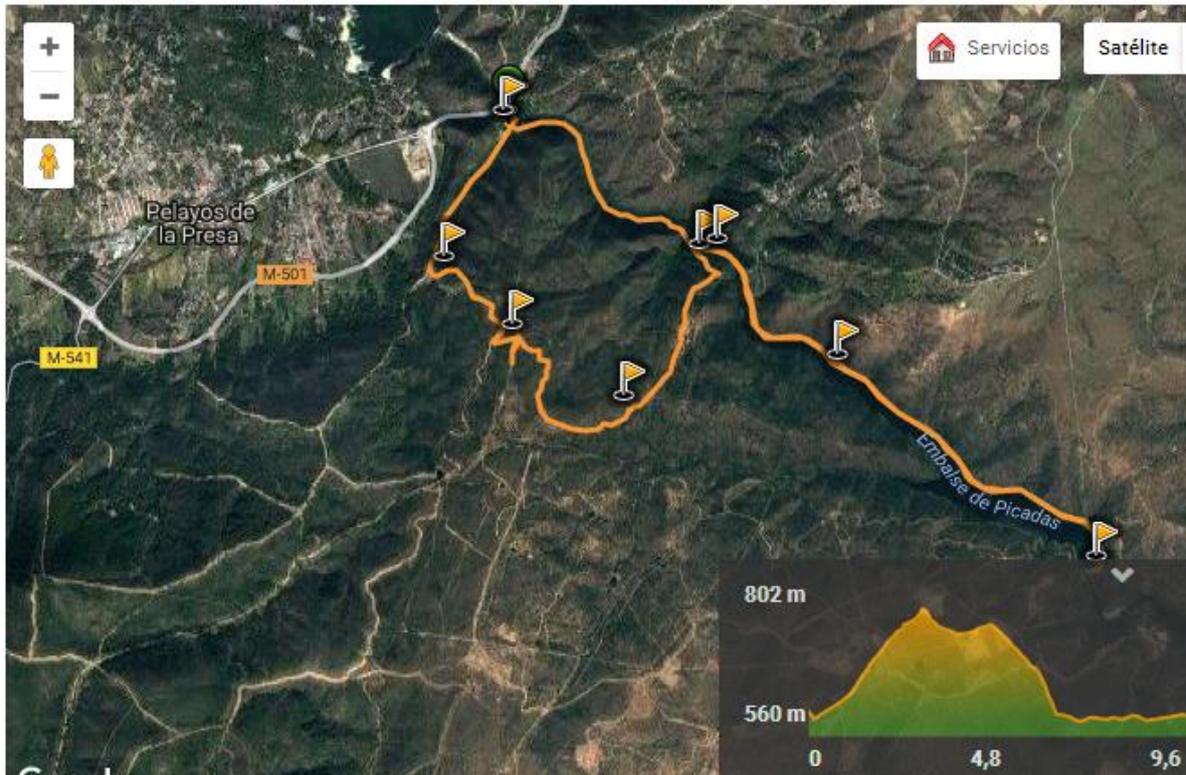
[Google maps \[pinchar\]](#)

Altimetría: Cuota máxima (560 m) y mínima (800 m)

DESCRIPCIÓN:

Bonita y fácil ruta por el entorno del embalse de Picadas. Comenzamos desde el parking de la vía verde del Alberche ascendiendo por las laderas de embalse. Podremos disfrutar de la dehesa de Pinos y Encinas y si el tiempo lo permite subir a una torre de incendios para ver paisajes aéreos. Desde allí bajaremos al embalse de Picadas y retornaremos al coche por la vía verde

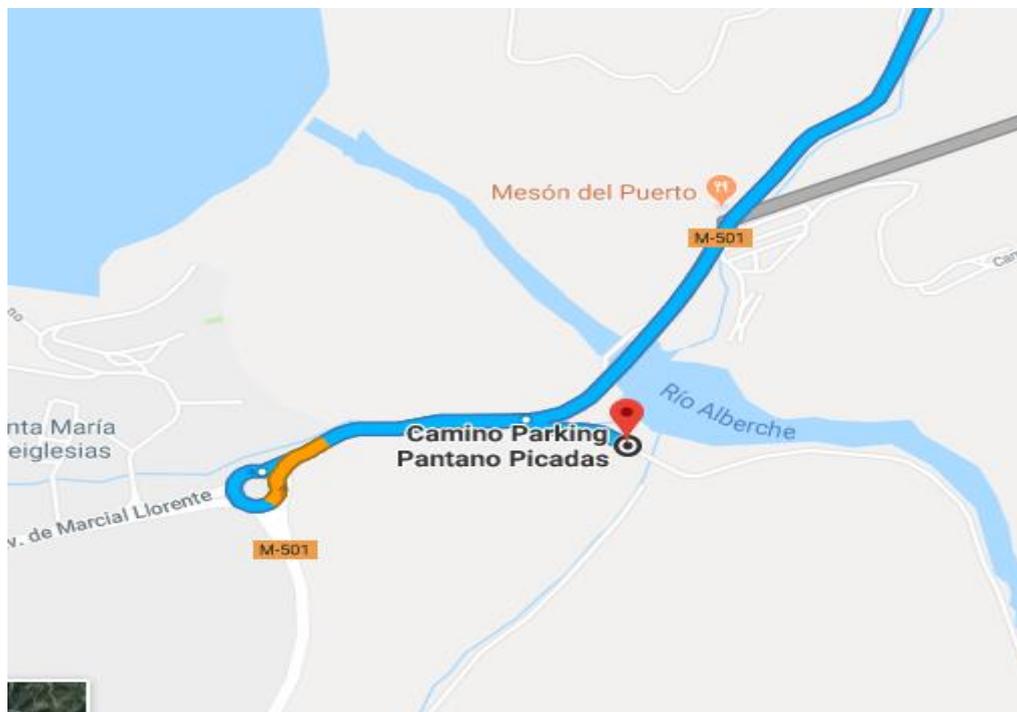
MAPA



Es la parte circular de esta ruta:

<https://es.wikiloc.com/rutas-senderismo/pelayos-de-la-presa-embalse-de-picadas-12000194>

Cambio de sentido para llegar al parking (primera rotonda tras cruzar el Alberche)



Cartel de entrada al parking



Un poco de Historia.

El ferrocarril del Tiétar parte de la necesidad de los militares de poseer una explotación ferroviaria propia para realizar en ella prácticas reales. Ante esta necesidad, en la ley del 17 de julio de 1895 se autorizó al Ministerio de la Guerra para adquirir la línea de Madrid a San Martín de Valdeiglesias, concesión que había sido otorgada el 1 de junio de 1883 a don José Rodríguez Batista, y prolongarla hasta La Fuente de San Esteban en la provincia de Salamanca. La escritura se firmó el 28 de diciembre de 1904 y el material para circular por esta línea sería el repatriado de Cuba. (tres locomotoras "Mogul" modelo de 1898). Dado que era absurdo construir dos ferrocarriles con 42 kilómetros paralelos, el 24 de marzo de 1927 se dispuso la compra de la línea Madrid-Almorox.

Por Real Decreto del 3 de enero de 1930 se procede a la compra y el 1 de febrero el Estado se hace cargo de la línea modificando el trazado original de la línea a San Martín, haciéndolo partir del punto más conveniente de la explotación Madrid-Almorox. Finalmente sería Villamanta

La situación en 1934 era la siguiente:

- Desde Villamanta a Pelayos de la Presa en construcción bastante avanzada.
- Desde Pelayos a San Martín de Valdeiglesias tendida la vía.
- Desde San Martín de Valdeiglesias a Casavieja en construcción avanzada con el túnel de la Venta del Cojo en parte perforado. Túnel llamado así por la Venta que se encontraba en ese lugar y que

Comisión de Senderismo – AFA Arcángel

daba servicio a La Cañada Real Leonesa Oriental. No llegó a construirse realizándose sólo la boquilla de este y se encuentra en la división entre las provincias de Ávila y Madrid. En este puerto se localiza el nacimiento del Río Tiétar.

- Desde Casavieja a Arenas de San Pedro sin comenzar.

Para celebrar el buen ritmo de las obras, se transportó una locomotora hasta San Martín de Valdeiglesias realizándose un viaje con autoridades civiles y militares a modo de inauguración entre San Martín de Valdeiglesias y Pelayos de la Presa, siendo el único tren que verían aquellas vías.

En el ramal del Tiétar, que quedó postergado tras la Guerra Civil, tuvo las estaciones de: Aldea del Fresno, Navas del Rey, apeadero junto a la depuradora de Pelayos, Pelayos de la Presa, San Martín de Valdeiglesias.